

28. JUNI 2019 - Königlicher Erlass zur Regelung der Radrennen und der Offroad-Rennen

PHILIPPE, König der Belgier, Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Aufgrund des Gesetzes vom 8. Juli 1964 über die dringende medizinische Hilfe, insbesondere des Artikels 1 Absatz 3;

Aufgrund des am 16. März 1968 koordinierten Gesetzes über die Straßenverkehrspolizei, insbesondere des Artikels 9, nachstehend Gesetz über den Straßenverkehr genannt;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 21. August 1967 zur Regelung der Radrennen und der Querfeldeinrennen;

Aufgrund der Stellungnahmen der Finanzinspektoren vom 14. Mai 2018, 24. Mai 2018, 30. Mai 2018 und 31. Mai 2018;

Aufgrund des Einverständnisses des Ministers des Haushalts vom 11. März 2019;

Aufgrund der Beteiligung der Regionalregierungen;

Aufgrund des Gutachtens Nr. 65.560/4 des Staatsrates vom 27. März 2019, abgegeben in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nr. 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat;

Aufgrund des Gesetzes vom 2. Oktober 2017 zur Regelung der privaten und besonderen Sicherheit;

Auf Vorschlag Unseres Ministers der Beschäftigung, der Wirtschaft und der Verbraucher, Unseres Ministers der Sicherheit und des Innern, Unserer Ministerin der Sozialen Angelegenheiten und der Volksgesundheit und Unseres Ministers der Mobilität,

Haben Wir beschlossen und erlassen Wir:

KAPITEL 1 - Allgemeine Bestimmungen

Artikel 1 - Vorliegender Erlass findet Anwendung auf Radrennen, die ganz oder teilweise auf belgischem Staatsgebiet organisiert werden.

Auch Veranstaltungen, von denen ein Teil der Begriffsbestimmung eines Radrennens entspricht, fallen unter diesen Königlichen Erlass.

Art. 2 - Für die Anwendung der Bestimmungen des vorliegenden Erlasses gelten folgende Begriffsbestimmungen:

1. **Radrennen**: genehmigte Veranstaltung mit Fahrrädern im Rahmen eines Wettbewerbs mit mehreren Teilnehmern, einer Zeitnahme und / oder einer Wertung,

2. **Offroad-Rennen**: Radrennen, das hauptsächlich auf unbefestigten Wegen organisiert wird und nur teilweise oder gar nicht auf öffentlicher Straße stattfindet,

3. **Radrennen auf geschlossener Rundstrecke**: Radrennen, dessen Parcours vollständig für den Verkehr gesperrt ist. Alle Radrennen, die ausschließlich auf Rundstrecken mit einer Länge von weniger als drei Kilometern gefahren werden, sind Rennen auf geschlossener Rundstrecke.

Ein Bürgermeister kann unter Berücksichtigung der lokalen Umstände ein Radrennen, das ausschließlich auf Rundstrecken von mehr als 3 km Länge gefahren wird, als Radrennen auf geschlossener Rundstrecke genehmigen,

4. **Radrennen auf offener Rundstrecke**: Radrennen, dessen Parcours für den Verkehr gesperrt ist, sobald sich das Eröffnungsfahrzeug der Rennkarawane nähert und bis das Schlussfahrzeug der Rennkarawane vorbeigefahren ist,

5. **Straßenradrennen**: Radrennen auf offener Rundstrecke, bei dem eine oder mehrere Etappen von mindestens zwanzig Kilometern absolviert werden,

6. **Referenzbürgermeister**:

a) Bürgermeister der Ankunftsgemeinde des Radrennens,

- b) Bürgermeister der Startgemeinde, wenn die Ankunft des Radrennens im Ausland erfolgt,
- c) falls weder Start noch Ankunft des Rennens in Belgien erfolgen: Bürgermeister der Gemeinde, in der das Radrennen in belgisches Staatsgebiet einfährt,
7. **Streckenposten:** Person, wie im Königlichen Erlass vom 1. Dezember 1975 zur Festlegung der allgemeinen Ordnung über den Straßenverkehr und die Benutzung der öffentlichen Straße, nachstehend "Straßenverkehrsordnung" genannt, bestimmt,
8. **mobiler Streckenposten:** Streckenposten, der an mehreren Stellen des Parcours eingesetzt werden kann und der sich zu diesem Zweck auf einem Teil des Rennparcours zwischen dem Eröffnungsfahrzeug der Rennkarawane und dem Schlussfahrzeug der Rennkarawane bewegt,
9. **Eröffnungsfahrzeug:** Fahrzeug, das auf ausreichend sicherem Abstand vor der Rennkarawane beziehungsweise vor der Werbekarawane fährt und das den in den Artikeln 13 § 1 und 14 § 1 aufgeführten Bedingungen entspricht,
10. **Schlussfahrzeug:** Fahrzeug, das das Ende der Rennkarawane beziehungsweise der Werbekarawane anzeigt und das den in den Artikeln 13 § 2 und 14 § 2 aufgeführten Bedingungen entspricht,
11. **Rennkarawane:** die teilnehmenden Radrennfahrer und die mit einer Begleitzulassung ausgestatteten Fahrzeuge zwischen dem Eröffnungsfahrzeug und dem Schlussfahrzeug der Rennkarawane, die auch diese beiden Fahrzeuge umfasst,
12. **Werbekarawane:** die mit einer Begleitzulassung ausgestatteten Fahrzeuge zwischen dem Eröffnungsfahrzeug und dem Schlussfahrzeug der Werbekarawane, die auch diese beiden Fahrzeuge umfasst,
13. **Rennleiter:** Person, die sowohl vor dem Rennen als auch am Tag des Rennens für die allgemeine organisatorische Leitung verantwortlich ist und die zwingend für jedes Radrennen bezeichnet werden muss,
14. **Sicherheitskoordinator:** Person, die bei Vorbereitung und während des Rennens für eine maximale Sicherung des Rennparcours verantwortlich ist.

KAPITEL 2 - Bestimmungen für die Zeit vor dem Tag des Rennens

Art. 3 - § 1 - Veranstalter müssen mindestens vierzehn Wochen vor dem Datum des Rennens bei jedem betroffenen Bürgermeister vorzugsweise in digitaler Form eine Erlaubnis beantragen, wie in Artikel 9 des Gesetzes über den Straßenverkehr vorgesehen. Für Straßenrennen muss der Antrag digital eingereicht werden. Erlaubnisanträge, die nicht fristgerecht eingereicht werden, sind unzulässig.

Wenn infolge der Verweigerung einer Durchfahrt ein neuer Antrag auf Durchfahrterlaubnis

Für Straßenradrennen muss zudem eine Kopie des Antrags bei der föderalen Polizei eingereicht werden.

§ 2 - Anträge für Rennen, die keine Offroad-Rennen sind, müssen mindestens folgende Angaben enthalten:

1. Identität des Veranstalters, des Rennleiters und / oder des Sicherheitskoordinators,
2. Art des Rennens,
3. Kategorie der teilnehmenden Radrennfahrer, denen das Rennen vorbehalten ist,
4. Höchstanzahl Rennteilnehmer,
5. vollständige Streckenführung des Rennens, einschließlich der in Artikel 11 erwähnten Bereiche und Zonen und einer Liste der Kreuzungen,
6. Merkmale des Parcours,
7. Zeitschema für den Verlauf des Rennens,
8. Erlaubnis für die Benutzung von Grundstücken, die kein öffentliches Eigentum sind,

9. eventuelles Vorhandensein einer Werbekarawane und ihr Ausmaß,
10. Anzahl der Fahrzeuge, für die der Rennleiter beabsichtigt, Passierscheine und Begleitzulassungen auszustellen.

§ 3 - Anträge für Offroad-Rennen müssen mindestens folgende Angaben enthalten:

1. Identität des Veranstalters, des Rennleiters und / oder des Sicherheitskoordinators,
2. Art des Rennens,
3. Kategorie der teilnehmenden Radrennfahrer, denen das Rennen vorbehalten ist,
4. Höchstanzahl Rennteilnehmer,
5. vollständige Streckenführung des Rennens, einschließlich der in Artikel 11 erwähnten Bereiche und Zonen,
6. Merkmale des Parcours,
7. Zeitschema für den Verlauf des Rennens,
8. Erlaubnis für die Benutzung von Grundstücken, die kein öffentliches Eigentum sind.

§ 4 - Für Rennen, die sich auf mehrere Etappen erstrecken, muss pro Etappe ein getrennter Erlaubnisantrag eingereicht werden.

Art. 4 - § 1 - Rennleiter müssen volljährig sein und handeln im Namen des Veranstalters. Sie sorgen für einen ordnungsgemäßen Ablauf des Radrennens. Sie stehen in Kontakt mit dem Sicherheitskoordinator und achten darauf, dass die Rennkarawane und die Werbekarawane die Auflagen, denen sie unterliegen, einhalten.

§ 2 - Sicherheitskoordinatoren müssen volljährig sein und sind verantwortlich für die Analyse der Risiken des Parcours, die möglichen Interaktionen zwischen Zuschauern und Karawanen und das Ergreifen damit verbundener Maßnahmen zur Begrenzung der Risiken. Sie sind für die Bestimmung der Streckenposten und für ihr Briefing gemäß den Richtlinien der Verwaltungsbehörden verantwortlich und müssen dafür sorgen, dass die Interaktionen zwischen Fahrzeugen, teilnehmenden Radrennfahrern und Zuschauern unter sicheren Umständen stattfinden.

Während des Radrennens liegt ihnen eine namentliche Liste der eingesetzten Streckenposten vor.

§ 3 - Für Straßenrennen ist die Einstellung eines Sicherheitskoordinators neben einem Rennleiter verpflichtend. Für die anderen Radrennen können die Aufgaben eines Rennleiters und eines Sicherheitskoordinators von derselben Person wahrgenommen werden.

Art. 5 - § 1 - Wenn das Rennen über eine Regionalstraße führt oder eine Kreuzung mit einer Regionalstraße durchfährt, beantragt der Referenzbürgermeister für den gesamten Streckenverlauf spätestens zwei Wochen nach Erhalt des Antrags bei jedem betroffenen Verwalter des Straßen- und Wegenetzes die erforderlichen Erlaubnisse für die Benutzung der Regionalstraßen.

Der betreffende Verwalter des Straßen- und Wegenetzes kann die Benutzung des betreffenden Straßenabschnitts verweigern und muss dies spätestens acht Wochen vor dem Rennen dem betreffenden Bürgermeister mitteilen. Erfolgt binnen dieser Frist keine Notifizierung, gilt die Benutzung als erlaubt.

§ 2 - Der Referenzbürgermeister beantragt spätestens zwei Wochen nach Erhalt des Antrags die erforderliche Stellungnahme der provinzialen Kommission für dringende medizinische Hilfe, die zuständig ist für:

- die Ankunfts-gemeinde, wenn die Ankunft in Belgien erfolgt,
- die Start-gemeinde, wenn die Ankunft im Ausland erfolgt,
- die Gemeinde, in der das Radrennen in belgisches Staatsgebiet einfährt, falls weder Start noch Ankunft des Rennens in Belgien erfolgen.

Die betreffende provinziële Kommissie vir dringende mediese hulp moet hierdie stellingname laaste achtig weke voor die renne aan die referensie-burgemeester en geboortelandsburgemeester van die startgemeente bekend maak, met kopie aan die organisator.

§ 3 - Laaste ses weke voor die renne verleen die burgemeester 'n skriftelike eindgultige toelating vir die aanstelling van die renne, moontlik onder bepaalde voorwaardes, of 'n skriftelike weigering.

Die burgemeester bepaal in ooreenstemming met die korpschef in die toelating veral, hoe baie strekposte noodsaaklik is, om die veiligheid van die kruisings, wat hy op die strekking van die renne op die gebied van sy gemeente aan te wils, te waarborg.

In verband met die kruisings moet onderskeid gemaak word:

1. kruisings, wat dertig minute, volgens die vinnigste tydplan, voor die oorgang van die openingstasie van die rennekarawane en tot die oorgang van die sluitstasie van die rennekarawane deur 'n lid van die polisie-einsatzspan te beset is (Kategorie 1),
2. kruisings, wat dertig minute, volgens die vinnigste tydplan, voor die oorgang van die openingstasie van die rennekarawane en tot die oorgang van die sluitstasie van die rennekarawane deur 'n strekpost te beset is (Kategorie 2),
3. kruisings, wat na die oorgang van die openingstasie van die rennekarawane en tot die oorgang van die sluitstasie van die rennekarawane deur 'n strekpost te beset is (Kategorie 3),
4. kruisings sonder strekposte, met of sonder verkeersmerke. Die soort van verkeersmerke kan na gelang van die omstandighede voor die plek vasgestel word (Kategorie 4).

Die lys van hierdie kruisings moet in die toelating opgeneem we.

Art. 6 - § 1 - Die toelating moet geweier word, indien die renne teenoewertig oor die reeds befarene strek leid of dit kruis, behalwe indien daarmee geen gevaar vir die veilige verloop van die renne verband hou.

Indien 'n renne op dieselfde straat soos 'n ander renne volg of weer oor 'n reeds befarene strek leid, moet die veiligheidskoördinerer spesieel sorgmaatrigings tref, om moontlike ongelukke te voorkom.

§ 2 - Die toelating moet eweas geweier word, indien die wielrenne teenoewertig oor 'n strek leid, op die gelyktydige of byna gelyktydige tyd 'n ander sportwedstryd of 'n ander goetkeurde aanstelling, wat die veilige verloop van die wielrenne beïnvloed kan, plaasvind, op hierdie strek volg of dit kruis.

Art. 7 - § 1 - Vir straatrenne moet laaste vier weke voor die renne 'n multidisiplinêre koördineringsvergadering op oerlokale vlak georganiseer word.

§ 2 - Die referensie-burgemeester roep die multidisiplinêre vergadering in, wat in die teenwoordigheid van die renneleier, die veiligheidskoördinerer en die betrefende dissiplines plaasvind, om die gesamtiteit van die veiligheidsmaatrigings te koördiner. Ook die burgemeester van die ander beïnvloede gemeentes moet vir hierdie vergadering uitgenooi we.

Die referensie-burgemeester verseker hom daarvan, dat elke party vir haar aanspreeklikheid duidelik bewus is en alle organisatoriese en materiële maatrigings ergreep.

§ 3 - Die organisator moet die noodsaaklike briefings organiseer, om elkeen, wat 'n funksie met verband tot die renne uitoefen, oor die ooreenkomste in sake veiligheid te informeer.

Art. 8 - § 1 - Die organisator moet vir elke renne die bewys lewer, dat 'n versekering gesluit is, wat in geval van 'n ongeluk, wat tydens die renne gebeur, die finansiële gevolge van die sivielregtelike aanspreeklikheid van die betrefende persone dek:

1. van die organisator self,

2. der Streckenposten,
3. der teilnehmenden Radrennfahrer,
4. der Personen, die zur Begleitung des Rennens zugelassen sind oder die eine Funktion mit Bezug zum Rennen ausüben.

§ 2 - Die in § 1 erwähnte Versicherung muss bei einem Versicherer abgeschlossen worden sein, der zugelassen ist, um die Versicherungstätigkeiten in Zweig 13 auszuüben, wie in Anlage I zum Königlichen Erlass vom 22. Februar 1991 zur Einführung einer allgemeinen Regelung über die Kontrolle der Versicherungsunternehmen vorgesehen.

§ 3 - Die Versicherung muss eine Garantie in Bezug auf Sachschäden und Schäden durch körperliche Verletzung bieten, wie im Königlichen Erlass vom 12. Januar 1984 zur Festlegung der Mindestgarantiebedingungen der Versicherungsverträge zur Deckung der außervertraglichen zivilrechtlichen Haftung bezüglich des Privatlebens, insbesondere Artikel 5, vorgesehen.

§ 4 - Der Veranstalter liefert jedem Bürgermeister spätestens acht Wochen vor dem Rennen den Versicherungsnachweis.

Art. 9 - Wenn die Auflagen der Erlaubnis nicht erfüllt sind, kann der betreffende Bürgermeister diese jederzeit entziehen.

Er teilt dem Veranstalter diese Entziehung schriftlich mit, mit Kopie an den Referenzbürgermeister und gegebenenfalls an den Bürgermeister der Gemeinde, in der das Rennen startet.

KAPITEL 3 - Bestimmungen für die Zeit während des Radrennens

Art. 10 - Die an einem Radrennen teilnehmenden Radrennfahrer müssen die Straße beziehungsweise den gekennzeichnete Radweg befahren, wie in Artikel 74 der Straßenverkehrsordnung vorgesehen. Die Motorfahrzeuge der Rennkarawane und der Werbekarawane dürfen nur den für Motorfahrzeuge bestimmten Teil der Fahrbahn befahren.

Die vorliegenden Bestimmungen sind nicht auf Offroad-Rennen anwendbar.

Art. 11 - § 1 - In einem Radrennen können mehrere Bereiche unterschieden werden:

Der Startbereich und der Zielbereich sind Abschnitte, die von den zuständigen Verwaltungsbehörden bestimmt werden und in denen spezifische Maßnahmen anwendbar sind. Diese Abschnitte können mehrere Straßen umfassen.

Die Ausweichstrecke ist eine Strecke, auf die die akkreditierten Motorfahrzeuge gegebenenfalls ausweichen müssen, während die teilnehmenden Radrennfahrer auf dem vorgesehenen Parcours weiterfahren.

Die Verpflegungszone ist ein Abschnitt entlang des Parcours, in dem spezifische Maßnahmen anwendbar sein können, wie ein Parkverbot, die Anwesenheit von Mitarbeitern auf der Fahrbahn oder ein Zugangsverbot für die Zuschauer.

Die Abfallzone ist ein Abschnitt entlang des Parcours, in dem spezifische Maßnahmen anwendbar sein können. Die teilnehmenden Radrennfahrer dürfen nur in dieser Zone Abfälle wegwerfen. In dieser Zone ist der Veranstalter für das Einsammeln dieser Abfälle verantwortlich.

§ 2 - Außer bei Ankunft auf einer Radrennbahn und unter Ausschluss der Offroad-Rennen muss sich das Ziel auf einem geradlinigen Straßenabschnitt von mindestens fünf Metern Breite und zweihundert Metern Länge befinden, wovon mindestens hundertfünfzig Meter vor und fünfzig Meter hinter der Ziellinie liegen. Auf dieser Mindestlänge ist beiderseits der Straße eine Absperrung vorzusehen. Diese Strecke muss frei von Hindernissen und Behinderungen sein.

Niemand darf sich im Bereich vor der Ziellinie vor den Absperrungen aufhalten.

Art. 12 - Ab dem Herannahen des Öffnungsfahrzeugs der Rennkarawane beziehungsweise der Werbekarawane und bis zur Vorbeifahrt des Schlussfahrzeugs dieser Karawane übt der Streckenposten die in der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen Zuständigkeiten aus.

Ein Streckenposten kann auf dem Parcours mittels einer gelben Flagge Gefahrenstellen anzeigen; diese Flagge hat die Form eines gleichschenkligen Dreiecks und weist eine Basis von fünfundzwanzig Zentimetern und eine Höhe von vierzig Zentimetern auf.

Art. 13 - § 1 - Bei einem Radrennen auf offener Rundstrecke muss das Eröffnungsfahrzeug der Rennkarawane dem ersten Radrennfahrer auf einem ausreichend sicheren Abstand vorausfahren und wie folgt ausgestattet sein:

1. mit einer Dachanzeige, die aus einem für entgegenkommende Fahrzeuge gut sichtbaren Warnschild wie dem in der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen Gefahrenzeichen A51 besteht. Dieses Warnschild muss seitlich mindestens siebenzig Zentimeter messen und über einem rechteckigen blauen Schild angebracht sein, das in weißen Buchstaben von mindestens zwanzig Zentimetern Höhe und mindestens zwei Zentimetern Breite den Vermerk "**RENNEN**" in der geltenden Verwaltungssprache aufweist,
2. mit einer roten Flagge von mindestens fünfzig Zentimetern Breite und sechzig Zentimetern Länge, die vorne links auf dem Fahrzeug angebracht ist,
3. mit einem gelben Blinklicht, das so angebracht ist, dass es aus allen Richtungen sichtbar ist.

§ 2 - Bei einem Radrennen auf offener Rundstrecke wird das Ende der Rennkarawane durch ein Schlussfahrzeug angezeigt, das wie folgt ausgestattet ist:

1. mit einer Dachanzeige, die aus einem für von hinten kommende Fahrzeuge gut sichtbaren Warnschild wie dem in der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen Gefahrenzeichen A51 besteht. Dieses Warnschild muss seitlich mindestens siebenzig Zentimeter messen und über einem rechteckigen blauen Schild angebracht sein, das in weißen Buchstaben von mindestens zwanzig Zentimetern Höhe und mindestens zwei Zentimetern Breite den Vermerk "**ENDE RENNEN**" in der geltenden Verwaltungssprache aufweist,
2. mit einer grünen Flagge von mindestens fünfzig Zentimetern Breite und sechzig Zentimetern Länge, die vorne links auf dem Fahrzeug angebracht ist,
3. mit einem gelben Blinklicht, das so angebracht ist, dass es aus allen Richtungen sichtbar ist.

§ 3 - Bei einem Radrennen auf geschlossener Rundstrecke reicht das Eröffnungsfahrzeug der Rennkarawane, um das Rennen anzukündigen.

§ 4 - Bei Offroad-Rennen sind die in den Paragraphen 1, 2 und 3 vorgesehenen Fahrzeuge nicht erforderlich.

§ 5 - Falls es infolge der Ortsbeschaffenheit nicht möglich ist, die in den Paragraphen 1 und 2 vorgesehenen Verpflichtungen einzuhalten, kann das Fahrzeug zeitweilig durch ein dem Gelände angepasstes Motorfahrzeug ersetzt werden, das nur mit der roten Flagge des Eröffnungsfahrzeugs beziehungsweise der grünen Flagge des Schlussfahrzeugs ausgestattet ist.

Art. 14 - § 1 - Bei Radrennen auf offener Rundstrecke, denen eine Werbekarawane vorausfährt, muss die Werbekarawane mit einem Eröffnungsfahrzeug angekündigt werden, das wie folgt ausgestattet ist:

1. mit einer Dachanzeige, die aus einem für entgegenkommende Fahrzeuge gut sichtbaren Warnschild wie dem in der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen Gefahrenzeichen A51 besteht. Dieses Warnschild muss seitlich mindestens siebenzig Zentimeter messen und über einem rechteckigen blauen Schild angebracht sein, das in weißen Buchstaben von mindestens zwanzig Zentimetern Höhe und mindestens zwei Zentimetern Breite den Vermerk "**WERBUNG**" in der geltenden Verwaltungssprache aufweist,
2. mit einer roten Flagge von mindestens fünfzig Zentimetern Breite und sechzig Zentimetern Länge, die vorne links auf dem Fahrzeug angebracht ist,
3. mit einem gelben Blinklicht, das so angebracht ist, dass es aus allen Richtungen sichtbar ist.

§ 2 - Bei Radrennen auf offener Rundstrecke, denen eine Werbekarawane vorausfährt, muss das Ende der Werbekarawane mit einem Schlussfahrzeug angezeigt werden, das wie folgt ausgestattet ist:

1. mit einer Dachanzeige, die aus einem für von hinten kommende Fahrzeuge gut sichtbaren Warnschild wie dem in der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen Gefahrenzeichen A51 besteht. Dieses Warnschild muss seitlich mindestens sieben Zentimeter messen und über einem rechteckigen blauen Schild angebracht sein, das in weißen Buchstaben von mindestens zwanzig Zentimetern Höhe und mindestens zwei Zentimetern Breite den Vermerk "ENDE WERBUNG" in der geltenden Verwaltungssprache aufweist,

2. mit einer grünen Flagge von mindestens fünfzig Zentimetern Breite und sechzig Zentimetern Länge, die vorne links auf dem Fahrzeug angebracht ist,

3. mit einem gelben Blinklicht, das so angebracht ist, dass es aus allen Richtungen sichtbar ist.

§ 3 - Zwischen dem Schlussfahrzeug der Werbekarawane und dem Eröffnungsfahrzeug der Rennkarawane ist ein Zeitraum von mindestens fünfzehn Minuten erforderlich.

§ 4 - Die Mitglieder der Werbekarawane dürfen Gegenstände nur aus stehenden Fahrzeugen verteilen und sofern dies keine Gefahr für andere Fahrzeuge und für die Zuschauer darstellt.

Art. 15 - § 1 - Motorfahrzeuge, deren Führer den Parcours eines Rennens zu einem Zeitpunkt befahren möchten, zu dem dieser Parcours dem Rennen vorbehalten ist, müssen über einen Passierschein beziehungsweise eine Begleitzulassung verfügen, den / die der Rennleiter ausgestellt und unterzeichnet hat.

Eine Begleitzulassung erlaubt dem Führer, sein Motorfahrzeug zwischen dem Eröffnungsfahrzeug und dem Schlussfahrzeug zu bewegen. Die Begleitzulassung ist weiß, mit einer Seriennummer versehen und entspricht dem Muster in der Anlage zum vorliegenden Erlass. Sie wird deutlich sichtbar an der Vorderseite des Fahrzeugs angebracht. Begleitzulassungen müssen den Stempel der Gemeinde des Referenzbürgermeisters tragen.

Ein Passierschein erlaubt dem Führer, mit seinem Fahrzeug einen bestimmten geschlossenen Bereich zu befahren. Dieses Fahrzeug darf sich nicht zwischen dem Eröffnungsfahrzeug und dem Schlussfahrzeug bewegen. Der Passierschein ist gelb und entspricht dem Muster in der Anlage zum vorliegenden Erlass. Er wird deutlich sichtbar an der Vorderseite des Fahrzeugs angebracht.

§ 2 - Vorliegende Bestimmung ist nicht auf Fahrzeuge der Polizei- und Hilfsdienste anwendbar.

Art. 16 - Der Start des Rennens muss verschoben oder das Rennen muss schnellstmöglich abgebrochen oder neutralisiert werden, wenn sich eine Notsituation ereignet hat oder wenn die Sicherheit des Rennens nicht mehr gewährleistet werden kann. Der Rennleiter, die zuständigen Behörden oder die Person, die gesetzlich die Eigenschaft eines Verwaltungspolizeioffiziers besitzt, sind befugt zu entscheiden, den Start zu verschieben oder das Rennen abzubrechen oder zu neutralisieren. Das Rennen kann erst dann gestartet beziehungsweise wiederaufgenommen werden, wenn ein sicherer Verlauf wieder gewährleistet werden kann.

Art. 17 - § 1 - Für alle Radrennen ist im Ankunftsgebiet mindestens eine angemessen ausgestattete Erste-Hilfe-Station mit mindestens zwei Sanitätern vorzusehen.

§ 2 - Für Radrennen auf Rundstrecken von weniger als 8 km Länge ist ein Krankenwagen entlang des Parcours vorzusehen.

Der Bürgermeister kann, nach Stellungnahme der zuständigen provinziellen Kommission für dringende medizinische Hilfe über den föderalen Hygieneinspektor, entscheiden, dass kein Krankenwagen erforderlich ist.

Wenn der Krankenwagen dem Rennen nicht folgt und unter Ausschluss der Offroad-Rennen, muss dem Rennen mindestens ein Sanitärer in einem Fahrzeug der Rennkarawane folgen. Er steht in direktem Kontakt zu dem Krankenwagen, der sich entlang des Parcours befindet, und zur Notrufzentrale 112.

§ 3 - Bei Rennen auf offener Rundstrecke, die auf Rundstrecken von mehr als 8 km Länge gefahren werden, muss dem Rennen ein Krankenwagen folgen. Bei Straßenrennen müssen dem Rennen mindestens zwei Krankenwagen folgen. Wenn diese Krankenwagen für die Beförderung eines oder mehrerer Verletzten eingesetzt sind, muss die Situation so schnell wie möglich normalisiert werden.

§ 4 - Alle Sanitäter müssen ein vom FÖD Volksgesundheit bestimmtes Ausbildungsniveau haben. Sanitäter, die den Krankentransport gewährleisten, müssen insbesondere den in Kapitel 6 Artikel 65 bis 67 des koordinierten Gesetzes vom 10. Mai 2015 über die Ausübung der Gesundheitspflegeberufe vorgesehenen Bedingungen genügen.

Die anderen Sanitäter müssen mindestens über ein Erste-Hilfe-Zertifikat und über Erste-Hilfe-Kenntnisse verfügen.

Die Krankenwagen müssen den geltenden Normen für Krankenwagen, die im Rahmen der dringenden medizinischen Hilfe eingesetzt werden, genügen.

Art. 18 - Dort, wo Absperrungen vorgesehen sind, halten sich die Zuschauer dahinter auf und dürfen sie diese weder versetzen noch darübersteigen.

Sobald sich das Eröffnungsfahrzeug nähert und bis das Schlussfahrzeug vorbeigefahren ist, dürfen die Zuschauer den Parcours nur an Stellen überqueren, an denen dies auf sichere Weise möglich ist; sie müssen dabei stets vorsichtig sein.

Die Zuschauer müssen den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten.

Die Zuschauer dürfen die Mitglieder einer Karawane nicht behindern.

Art. 19 - In der Rennkarawane dürfen Motorfahrzeuge nichts ziehen.

Art. 20 - § 1 - Bei einem Radrennen müssen alle Mitglieder der Rennkarawane und der Werbekarawane die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung einhalten, mit Ausnahme der Verkehrsregeln, die mit für Radrennen typischen Verhaltensweisen unvereinbar sind.

§ 2 - Alle Akteure und Teilnehmer eines Radrennens müssen die Regeln in Bezug auf Schienenfahrzeuge und gesicherte und ungesicherte Bahnübergänge, wie in der Straßenverkehrsordnung bestimmt, jederzeit einhalten.

KAPITEL 4 - Aufhebungs- und Übergangsbestimmung

Art. 21 - Der Königliche Erlass vom 21. August 1967 zur Regelung der Radrennen und der Querfeldeinrennen wird aufgehoben, mit Ausnahme der Artikel 2 Absatz 3, 10 bis 13quater und 21.

Art. 22 - Vorliegender Erlass tritt am 1. Januar 2020 in Kraft, mit Ausnahme der Bestimmungen über Offroad-Rennen, die am 1. September 2019 in Kraft treten.

Art. 23 - Der für Beschäftigung zuständige Minister, der für Inneres zuständige Minister, der für Volksgesundheit zuständige Minister und der für Mobilität zuständige Minister sind, jeder für seinen

Brüssel, den 28. Juni 2019

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Minister der Beschäftigung, der Wirtschaft und der Verbraucher

K. PEETERS

Der Minister der Sicherheit und des Innern

P. DE CREM

Die Ministerin der Sozialen Angelegenheiten und der Volksgesundheit

M. DE BLOCK

Der Minister der Mobilität

Fr. BELLOT

Nr.

Datum des Rennens:

KATEGORIE

BEGLEITER

Unterschrift des Rennleiters:

ANZUBRINGEN AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE DES FAHRZEUGS

Stempel der
Gemeinde des
Referenzbürgermeisters

Nr.

Datum des Rennens:

KATEGORIE

PASSIERSCHEIN

Unterschrift des Rennleiters:

ANZUBRINGEN AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE DES FAHRZEUGS